



نگاهی کوتاه به وضعیت تولید انواع خودرو در جهان در فصل دوم سال ۲۰۱۶

- بر اساس آمارهای سازمان بین المللی تولید کنندگان خودرو^۱ (OICA) کل تولید خودرو در فصل دوم ۲۰۱۶ برابر با ۴۶.۵ میلیون دستگاه بوده که در مقایسه با فصل دوم سال ۲۰۱۵ با ۲ درصد رشد همراه بوده است.
- در بین کشورهای منتخب بیشترین افزایش تولید در فصل دوم ۲۰۱۶ مربوط به رشد تولید خودرو در کشورهای کانادا (۱۳٪)، انگلیس (۱۲.۲٪)، جمهوری چک (۱۱.۸٪)، اسپانیا (۱۱.۲٪) و ایتالیا (۱۰.۳٪) بوده و بالاترین افت تولید نیز مربوط به کشورهای برزیل (۲۱٪-)، مالزی (۱۹.۷٪-)، روسیه (۱۶٪-) و تایوان (۹.۹٪-) بوده است.
- منطقه آسیا و اقیانوسیه با سهم ۵۲ درصد از کل تولید خودروی جهان در فصل دوم ۲۰۱۶ بالاترین سهم تولید را داراست که بعد از آن قاره اروپا با سهم ۲۵ درصد و قاره آمریکا با سهم ۲۳ درصد قرار می گیرند.
- مقایسه کشوری نشان می دهد که کشور چین با سهم ۲۸ درصد در صدر تولید کنندگان خودرو جهان در فصل دوم سال ۲۰۱۶ قرار داشته است. کشورهای آمریکا با سهم ۱۴ درصد، ژاپن با سهم ۱۰ درصد، آلمان با سهم ۷ درصد، جمهوری کره و هند با سهم ۵ درصد، مکزیک با سهم ۳.۷ درصدی و اسپانیا با سهم ۳.۵ درصد در رده های بعدی تولید خودرو در جهان قرار دارند که در مجموع، هشت کشور مذکور، بیش از ۷۴ درصد از کل خودرو را در جهان تولید می کنند.
- کشور ایران با تولید ۵۶۲ هزار دستگاه خودرو در فصل دوم ۲۰۱۶ از رشد ۱.۲ درصدی در این فصل در مقایسه با فصل مشابه سال ۲۰۱۵ برخوردار بوده است. سهم کشور ایران از تولید جهانی خودرو در فصل دوم ۲۰۱۶ حدود ۱.۲۱ درصد بوده که نسبت به فصل دوم ۲۰۱۵، تغییر چندانی نداشته است.
- تولید خودرو در کشور ترکیه در فصل دوم ۲۰۱۶ حدود ۷۲۵ هزار دستگاه بوده که با توجه به رشد ۸.۷ درصدی در مقایسه با فصل مشابه ۲۰۱۵، سهم این کشور از تولید جهانی خودرو نیز در فصل دوم ۲۰۱۶ بهبود یافته است.

^۱ Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles" (OICA).



وضعیت تولید انواع خودرو در مناطق و کشورهای منتخب در فصل دوم ۱۶-۲۰۱۵

منطقه/کشور	میزان تولید (دستگاه خودرو)		درصد تغییر	سهم از کل (درصد)	
	فصل دوم ۲۰۱۵	فصل دوم ۲۰۱۶		فصل دوم ۲۰۱۵	فصل دوم ۲۰۱۶
اروپا	۱۰,۹۶۴,۸۷۷	۱۱,۴۳۹,۳۵۲	۴.۳	۲۴.۰	۲۴.۶
آلمان	۳,۰۸۴,۷۸۰	۳,۱۹۳,۹۷۵	۳.۵	۶.۸	۶.۹
فرانسه	۱,۰۵۹,۰۰۰	۱,۱۴۲,۰۰۰	۷.۸	۲.۳	۲.۵
اتریش	۶۴,۱۰۰	۵۷,۹۵۰	-۹.۶	۰.۱	۰.۱
بلژیک	۲۲۱,۹۲۸	۲۰۷,۰۹۸	-۶.۷	۰.۵	۰.۴
ایتالیا	۵۱۹,۳۷۴	۵۷۲,۷۴۰	۱۰.۳	۱.۱	۱.۲
اسپانیا	۱,۴۵۷,۷۰۳	۱,۶۲۱,۰۱۷	۱۱.۲	۳.۲	۳.۵
انگلیس	۸۴۲,۳۱۹	۹۴۴,۷۷۸	۱۲.۲	۱.۸	۲.۰
جمهوری چک	۶۴۵,۸۹۸	۷۲۲,۲۳۶	۱۱.۸	۱.۴	۱.۶
مجارستان	۲۳۲,۲۰۰	۲۲۲,۹۰۰	-۴.۰	۰.۵	۰.۵
لهستان	۳۶۱,۲۸۷	۳۷۸,۳۶۵	۴.۷	۰.۸	۰.۸
رومانی	۲۱۲,۴۳۳	۲۰۱,۱۶۷	-۵.۳	۰.۵	۰.۴
اسلواک	۵۳۷,۸۰۴	۵۷۰,۰۰۰	۶.۰	۱.۲	۱.۲
CIS	۷۹۶,۰۳۰	۶۱۱,۱۶۵	-۲۳.۲	۱.۷	۱.۳
روسیه	۷۳۰,۲۴۵	۶۱۲,۱۳۰	-۱۶.۲	۱.۶	۱.۳
ترکیه	۶۶۷,۵۹۲	۷۲۵,۴۷۷	۸.۷	۱.۵	۱.۶
امریکا	۱۰,۵۷۶,۴۱۹	۱۰,۴۶۹,۲۱۶	-۱.۰	۲۳.۲	۲۲.۵
کانادا	۱,۱۰۰,۶۵۶	۱,۲۴۴,۸۰۸	۱۳.۱	۲.۴	۲.۷
مکزیک	۱,۸۱۴,۰۷۱	۱,۷۳۷,۳۱۳	-۴.۲	۴.۰	۳.۷
امریکا	۶,۱۲۵,۹۰۸	۶,۲۵۵,۴۷۶	۲.۱	۱۳.۴	۱۳.۴
برزیل	۱,۲۸۹,۸۷۱	۱,۰۱۶,۶۸۰	-۲۱.۲	۲.۸	۲.۲
استرالیا	۸۲,۳۷۲	۸۱,۱۹۵	-۱.۴	۰.۲	۰.۲
آسیا و اقیانوسیه	۲۳,۸۱۰,۷۳۷	۲۴,۳۵۱,۲۶۳	۲.۳	۵۲.۲	۵۲.۴
چین	۱۲,۱۰۸,۴۰۰	۱۲,۸۹۲,۱۵۴	۶.۵	۲۶.۵	۲۷.۷
هند*	۲,۰۵۳,۸۷۲	۲,۱۸۶,۶۵۵	۶.۵	۴.۵	۴.۷
اندونزی	۵۷۹,۳۴۳	۶۰۱,۴۶۱	۳.۸	۱.۳	۱.۳
ایران	۵۵۵,۹۵۴	۵۶۲,۳۷۴	۱.۲	۱.۲۲	۱.۲۱
ژاپن	۴۶۵۰,۹۶۸	۴,۴۹۴,۵۸۳	-۳.۴	۱۰.۲	۹.۷
مالزی	۳۲۷,۶۶۴	۲۶۳,۰۴۳	-۱۹.۷	۰.۷	۰.۶
پاکستان	۱۱۲,۴۷۰	۱۰۷,۱۸۴	-۴.۷	۰.۲	۰.۲
کره جنوبی	۲,۳۲۱,۸۴۱	۲,۱۹۵,۸۴۳	-۵.۴	۵.۱	۴.۷
تایوان	۱۸۱,۲۱۴	۱۶۳,۳۵۱	-۹.۹	۰.۴	۰.۴
تایلند	۹۳۳,۶۷۹	۹۰۳,۳۸۰	-۳.۲	۲.۰	۱.۹
افریقا	۲۵۷,۹۲۴	۲۴۹,۸۶۲	-۳.۱	۰.۶	۰.۵
افریقای جنوبی	۳۰۱,۲۳۴	۲۸۸,۳۷۲	-۴.۳	۰.۷	۰.۶
کل	۴۵,۶۰۹,۹۵۷	۴۶,۵۰۹,۶۹۳	۲.۰	۱۰۰	۱۰۰

* CARS: BMW, Mercedes, Audi and JLR not reported

با توجه به احتمال دوباره شماری تولید برخی کشورها و عدم درج همه کشورها، الزاماً ارقام مناطق مجموع ارقام کشورها نیست.